

ENVIGEST PRO s.r.o.

Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě
www.envigest.cz

envigest@envigest.cz

IČO: 29319382
tel. 777 616 825

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

pro stavební povolení

dle § 110 odst. 2 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb.
v souladu s přílohou č. 8 k vyhlášce 146/2008 Sb.

Označení stavby:

**Parkoviště na ul. Sportovní
Nové Město na Moravě**

Investor:

Město Nové Město na Moravě
Vratislavovo náměstí 103
592 31 Nové Město na Moravě

Příslušný stavební úřad:

Městský úřad Nové Město na Moravě

Místo stavby:

KÚ Nové Město na Moravě
parcely č. 35/2, 218/3, 218/4, 225, 232
okres Žďár nad Sázavou, kraj Vysočina

TECHNICKÁ ZPRÁVA

S0 101 PARKOVACÍ MÍSTA U II. ZŠ

Zpracovatel:

Envigest Pro, s.r.o.
Ing. Jaroslav Dufek, autorizovaný inženýr ČKAIT 1400154
Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě,
IČO 2931938
☎ 566 616 825

Datum:

duben 2016

Vypracoval:

Ing. Jan Červinka (tel. 731 722 498)

a) Identifikační údaje

Označení stavby

Název stavby:	Parkoviště na ul. Sportovní, Nové Město na Moravě
Místo stavby	KÚ Nové Město na Moravě, parcely č. 35/2, 218/3, 218/4, 225, 232
Obec:	Nové Město na Moravě
Katastrální území:	Nové Město na Moravě
Stupeň projektové dokumentace:	Projektová dokumentace pozemních komunikací pro vydání stavebního povolení

Stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

Jméno (Název):	Město Nové Město na Moravě
Adresa (Sídlo):	Vratislavovo náměstí 103, Nové Město na Moravě
IČ:	00294900

Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Jméno (Název):	ENVIGEST PRO s.r.o.
Adresa (Sídlo):	Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě
IČ:	29319382
DIČ:	CZ 29319382
Zastoupen ve věcech smluvních:	Ing. Jaroslav Dufek
Spojení tel.:	+420 566 616 825
e-mail:	envigest@envigest.cz
Živnostenské oprávnění:	Projektová činnost ve výstavbě

STAVEBNÍ OBJEKT

SO 101 PARKOVACÍ MÍSTO U II. ZŠ

b) Stručný technický popis

Ve svahu pod tělocvičnou bude vybudováno 6 kolmých parkovacích míst (z toho 1 vyhrazené), na druhé straně místní komunikace budou dva podélné parkovací pruhy pro celkem 6 automobilů, šířka vozovky bude upravena na 5,75 m. Parkovací místa budou vydlážděna betonovou dlažbou, spádována na místní komunikaci. Součástí přípravných prací bude i vykácení 4 stromů a přesun drátěného plotu.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Viz odst. 9 v příloze A – Průvodní zpráva

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům

S tímto objektem přímo sousedí objekt SO 102 Přechod pro chodce u II. ZŠ, ale vzájemně se nepodmiňují.

e) **Návrh zpevněných ploch**

Prostorové uspořádání

V tomto místě bude stávající komunikace zúžena na 5,75 m. Na straně směrem k tělocvičně bude vybudováno 6 kolmých parkovacích míst o šířce 2,65 m a délce 5 m a jedno vyhrazené parkovací místo šířky 3,5 m a délky taktéž 5,0 m. Na opačné straně komunikace budou vybudovány dva parkovací pásy, oddělené zálivem se sloupem VO, jejich šířka bude 2,0 m. Všechna parkovací místa budou dlážděná betonovou dlažbou, od stávající asfaltové komunikace budou oddělená nájezdovými silničními obrubníky s přídlažbou z žulových kostek. Zbylé silniční obrubníky oddělující parkovací místa od okolní zeleně budou převýšeny 8 cm na dlažbu.

Technické provedení

Skladba parkovacích míst (modifikovaná skladba D1-D-2-VI-PIII dle TP 170):

▪ Betonová dlažba 200x100x80	ČSN 73 6131	80 mm
▪ Lože ze štěrkodrti		40 mm
▪ Směs stmelená cementem (SC 0/32, C8/10)	ČSN EN 14227	150 mm
▪ Štěrkodrt' ŠD 16/32	ČSN 73 6126	150 mm
	Celkem	420 mm

Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláně je předepsán min. $E_{def,2} = 30 \text{ Mpa}$

f) **Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Voda bude díky sklonu parkovacích míst svedena na místní komunikaci, kde bude svedena do uličních vpustí.

g) **Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Vyhrazené parkovací místo bude vyznačeno příslušnou vodorovnou dopravní značkou i svislou dopravní značkou č. IP12 se symbolem č. 01.

h) **Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Bez zvláštních požadavků.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Je nutno dodržet veškeré podmínky a požadavky dotčených osob a orgánů, uvedených v jednotlivých vyjádřeních a obsažených v příslušných závazných normách.

Bližší informace viz část E.

i) **Vazba na případné technologické vybavení**

Bez zvláštních požadavků.

j) **Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Vzhledem k charakteru stavby není nutno řešit.

k) **Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

V souladu s Vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb jsou dopravní stavby v rámci této akce řešeny s ohledem na požadavky uvedené v této vyhlášce, zde jde zejména o dodržení maximálních dovolených příčných a podélných sklonů.